

## **Pressemitteilung**

### **Oil Enhancer Plus**

Neues Motoröl-Additiv mit speziellen Eigenschaften für Motoren mit Start/Stop-Automatik

Duisburg, Dezember 2017. Motoröl muss viele verschiedene wichtige Funktionen im Motor erfüllen. Schmierung, Kühlung diverser interner Teile, Schutz des Motors, Temperaturstabilisierung - all das ohne unnötige Rückstände zu hinterlassen und ohne im Motor in zu großer Menge zu verbrennen. Additive können helfen, die optimale Leistung aus Ihrem Motoröl herauszuholen. KENT Oil Enhancer Plus wurde speziell für Motoren mit Start/Stop-Systemen entwickelt und verbessert auch das Verhalten von Motoröl in Fahrzeugen ohne Start/Stop-Automatik.

Oil Enhancer Plus enthält ein synergistisches Gemisch von aschearmen und Low SAPS Anti-Oxidantien sowie Anti-Verschleiß-Additiven welche die Verschlechterung des Motoröls bekämpfen.

#### **Warum der zusätzliche Fokus?**

Motoren mit Start/Stop-System stellen eine zusätzliche Belastung fürs Motoröl und Komponenten des Motors dar. Jedes Mal wenn der Motor stoppt, sinkt das Motoröl in die Ölwanne zurück, lediglich einen dünnen, filmartigen Ölüberzug hinterlassend. Da diese Zyklen im Stadtverkehr sehr oft vorkommen können, ist erhöhte Verschlechterung des Ölzustands und damit größerer Verschleiß der beweglichen Teile wahrscheinlicher.

### **Was genau tut Oil Enhancer Plus für Motoren?**

Wo besonders heiße Bereiche im Motor vorkommen, findet man erhöhte Oxidation und vorschnelle Alterung des Motoröls, was zu erhöhten Karbon- und Schlamm-Ablagerungen führt. KENT Oil Enhancer Plus verteilt diese Kohlenstoff- und Schlamm-Ablagerungen, verbessert die Schmiermittel- Zirkulation und reduziert so den Verschleiß.

Oil Enhancer Plus verbessert zudem das Motoröl dadurch, dass es den Anteil erschöpfter Additive am Motoröl wieder auffrischt, zudem reduziert es hitzebedingte Alterung von Motorölen besonders in Fahrzeugen mit Start/Stop-Systemen. Verschlechterung der Ölqualität durch thermische Einflüsse ist damit kein so starker Grund zur Besorgnis mehr. Geringerer Teileverschleiß dank verbesserter Schmierung und Kühlung sowie verbesserte Kraftleistung des Motors sind ein weiterer Vorteil unseres neuen und verbesserten Additivs. Es verbessert die Kompression und Motorleistung indem es hilft, verklemmte Kolbenringe zu lösen. Des Weiteren füllt Oil Enhancer Plus erschöpfte Anti-Verschleiß- und Verteilungs-Additive in gebrauchtem Öl wieder auf. Das wiederum verbessert die Schmiermittel-Zirkulation. Qualmende Abgase werden reduziert, ebenso Ölverlust.

Die Anwendung ist einfach, und wie bei KENT üblich, gut durchdacht. Wird der Motor gemäß des Serviceintervalls mit sauberem Öl gefüllt, geben Sie 250 ml KENT Oil Enhancer Plus ins Motorkurbelgehäuse, bevor sie mit dem normalen Schmieröl bis zur spezifizierten Menge auffüllen. Alternativ, falls das Additiv zwischen anstehenden Ölwechseln hinzugefügt wird, geben Sie KENT Oil Enhancer Plus ins Motorkurbelgehäuse bevor sie mit Motoröl bis zum korrekten Füllstand auffüllen. Wie immer gilt: Überfüllung vermeiden. Das Additiv wird die Frische Ihres Öls erhalten und vorzeitigen Verschleiß beweglicher Teile reduzieren. Bitte beachten Sie: Nicht empfohlen als Ersatz für turnusmäßige Öl- und Ölfilterwechsel.