

KENT

Des additifs de qualité Premium

Une performance avérée.



La solution KENT

Une gamme complète d'additifs Premium.

Fort de ses 75 années d'expérience dans l'industrie automobile, KENT comprend parfaitement l'importance de solutions pratiques pour résoudre des problèmes de maintenance. Les produits techniques très performants proposés par KENT sont uniquement destinés au marché très concurrentiel des additifs et des nettoyants. Aujourd'hui plus que jamais, les moteurs et les systèmes de carburation sont poussés à leurs limites. La gamme des additifs KENT est conçue pour optimiser et améliorer les performances de votre moteur.

De Petrol One Shot au DPF Cleaner et du Fuel Guard au Diesel Anti Wax, KENT propose des produits, qui empêcheront la formation de dépôts nuisibles dans le système de carburation qui pourraient réduire les performances du véhicule et engendrer des coûts. KENT propose également des produits Premium pour nettoyer le circuit d'huile et réduire ainsi la contamination de l'huile nouvelle. Une sélection fantastique de produits incluant des nettoyants de système de refroidissement, tous formulés pour apporter le meilleur à votre véhicule.

En travaillant avec KENT, vous travaillez avec une équipe enthousiaste et accessible, soucieuse de répondre à vos besoins spécifiques. Votre partenaire commercial sur le terrain a un excellent savoir-faire quant aux applications des produits et est au fait des dernières technologies et des changements s'opérant sur les marchés affectant votre entreprise. Il travaillera en étroite collaboration avec vous pour évaluer les situations, faire des recommandations et élaborer avec vous des solutions en parfaite adéquation à vos besoins.

Signification des icones



Véhicules hybrides



Essence



Diesel



Moteur



Système de refroidissement

Code couleur des bouchons



Essence et diesel



Essence



Diesel



Moteur

Essence et diesel

Fuel Guard 2

Un nettoyant unique puissant et efficace pour l'entretien et la maintenance du système d'injection et autres composants du moteur qu'il soit essence ou diesel. Il lubrifie et protège de la corrosion.

- Pour moteurs essence et diesel – réduit l'inventaire.
- Sans danger pour les convertisseurs catalytiques, filtres à particules et compatible avec les moteurs HDI et Hybrid – pas de retour.
- Lubrifie les composants du carburant – prolonge la durée de vie de la pompe et des injecteurs.
- Disperse l'eau dans le carburant – évite la corrosion et la contamination microbienne et fongique.
- Agent dispersant sans cendre - Ne décape pas et n'endommage pas les pièces moteur, réduit les dépôts sur les soupapes d'admission et les dépôts d'injection de carburant.
- Contient des antioxydants, réduit l'accumulation de goudrons, gommages et résines.



| | | |
|------------|--------|-----------|
| Réf. 83970 | 250 ml | bouteille |
| Réf. 83975 | 5 l | bidon |
| Réf. 83977 | 200 l | fût |



TÜV : organisme de contrôle qualité allemand.



Essence et diesel

Fleet Treat 950

Un traitement liquide pour les carburants contaminés par l'eau et les matières organiques. Formulé pour être compatible avec tous les types de carburants et particulièrement idéal pour les carburants à forte teneur en éthanol.

- Absorbe l'eau contenue dans le carburant.
- Supprime la source de la corrosion.
- N'endommagera pas le convertisseur catalytique.
- Détruit à la source les problèmes de contamination.
- Préviend l'apparition d'autres problèmes.
- Pas d'impact sur le rendement du carburant
- Optimisation de la performance du système de carburant.
- Convient à tous les types de véhicules.

Réf. 86100 250 ml bouteille
Réf. 86101 5 l bidon



Esence

Petrol One Shot 2

Petrol One Shot 2 est un nettoyant curatif rapide et efficace à utiliser pour les moteurs essence en complément du traitement préventif par Fuel Guard 2.

- Additif conforme Euro 6 et testé sous contraintes soupape d'admission Wasserbox.
- Augmentation des niveaux d'additifs dispersants et détergents.
- Améliore la dispersion du carbone et l'élimination des cendres.
- Améliore la capacité d'absorption de l'eau.
- Ôte les hydrocarbures aromatiques – meilleur pour l'environnement.
- Point éclair élevé. Ininflammable.

Réf. 84594 250 ml bouteille



One Shot 2

Un nettoyant puissant et rapide pour les têtes d'injection et les carburateurs.

- Jet haute pression.
- Séchage rapide, ne laisse pas de résidu graisseux.
- Inoffensif pour convertisseurs catalytiques et capteurs oxygène.
- Convient pour essence et diesel.
- Libère les valves du carburateur, liaisons, pistons et nettoie les têtes d'injecteurs et débitmètres.
- Le moteur tourne à pleine efficacité.
- Dissout les vernis, graisses et huiles.

Réf. 84835 500 ml aérosol



Diesel

Diesel One Shot 2

Diesel One Shot 2 est un nettoyant curatif spécifique et efficace à utiliser pour les moteurs diesel en complément d'un traitement préventif par Fuel Guard 2.

- Formulé avec un additif de dispersion de carbone et cendres répondant aux exigences du test anti encrassement Peugeot DW10.
- Augmentation des niveaux d'additifs dispersants et détergents.
- Augmente la valeur de cétane – améliore le démarrage à froid et réduit les émissions de Co, HC et Nox.
- Faibles SAPS Anti-usure & frictions – Lubrifie les composants du système de carburation.
- Ôte les hydrocarbures aromatiques – réduction des émissions de COV.
- Point éclair élevé – Ininflammable.

Réf. 84595 250 ml bouteille



Diesel Anti-Wax

Diesel Anti-Wax est un additif multifonction pour le traitement des carburants, diesel et bio carburant routier ou non.

- Réduit la température de filtrabilité (TLF) principalement en hiver, empêche et modifie la forme et la taille des cristaux de paraffine / cire jusqu'à -28°C.
- Disperse et émulsionne les contaminations et les dépôts dans le diesel.
- Elimine les bactéries et les champignons aussi bien dans l'eau que dans le diesel.
- Empêche la réapparition des contaminations.
- Protège les réservoirs de stockage du carburant contre la corrosion liée aux acides provenant des contaminations.
- Ne contient pas de formaldéhyde.
- Améliore la stabilité du carburant.
- Nettoie les soupapes et les injecteurs.
- Brûle sans aucun résidu.
- Améliore l'efficacité du moteur et sa combustion et réduit les émissions d'échappement.

Réf. 86194 1 l bouteille

Réf. 86195 5 l bidon



Diesel Injector cleaner

Diesel Injector Cleaner est un nettoyant curatif d'une grande efficacité de par la quantité (1,5 L) et la concentration d'agents actifs qu'il contient. Sa formule surpuissante, transforme le diesel de la voiture en un nettoyant curatif, évitant tout démontage coûteux.

- Nettoie et lubrifie les pompes haute pression (modificateurs de frictions).
- Rétablit la pulvérisation des injecteurs.
- Equilibre et limite les corrections d'injecteurs.
- Réduit sensiblement les émissions de gaz : polluants à effet de serre (CO₂, NO_x).
- Préviend le grippage des aubages de turbo à géométrie variable.

Réf. 85955 1,5 L bouteille



Turbo FAP Cleaner

Un nettoyant sans démontage, indispensable pour nettoyer les systèmes de post traitement des gaz d'échappement.

- Nettoie et décalamine le turbo et sa géométrie variable sans démontage.
- Augmente le rendement moteur, par meilleur écoulement des gaz d'échappement.
- Facilite la régénération des filtres à particules.
- Rétablit la consommation d'origine du carburant.
- Prolonge la vie du catalyseur et du filtre à particules.

Réf. 85956 1,5 L bouteille



DPF Cleaner

Un additif carburant pour faciliter la régénération des filtres à particules.

- Evite le risque de colmatage du FAP.
- Permet de conserver un FAP en bon état de fonctionnement.
- Contient des additifs cétane booster.
- Convient pour tous types de motorisation diesel.
- Idéal à titre préventif pour les véhicules diesel roulant beaucoup en ville ou effectuant des petits parcours.

Réf. 86162 250 ml bouteille



Moteur

Engine Flush



KENT Engine Flush est un mélange d'huile minérale hautement raffinée, d'additifs lubrifiants, d'agents de dispersion, de détergents, d'esters végétaux et d'émulsifiants. Conçu pour éliminer l'humidité, la saleté et les dépôts de carbone d'un moteur à combustion.

- Maintient la viscosité de l'huile moteur – pas de réduction dans la résistance du film huileux et la lubrification.
- Absorbe la contamination de l'eau dans le système de lubrification – Réduit les risques de corrosion.
- Sans solvant agressif – ne risque pas d'endommager les composants du moteur.
- Contient des additifs efficaces de dispersion pour les boues et le carbone – Libère les segments des pistons et améliore les compressions.
- Contient des additifs antiusure qui protègent les éléments du moteur pendant le nettoyage.
- Point éclair élevé – Ininflammable, transport et stockage faciles.

Réf. 86119 250 ml bouteille

Oil Enhancer



KENT Oil Enhancer est un additif multifonctionnel pour huile de moteur, conçu pour améliorer la durée de vie du moteur en augmentant la performance et la durée de vie de l'huile du moteur tout en réduisant la friction.

- Compatible avec toutes les huiles minérales et synthétiques.
- Fort niveau d'additif antifriction – Réduit les charges frictionnelles sur les pièces mobiles.
- Fort niveau de viscosité – Stoppe les petites fuites et réduit les émanations de fumée.
- Contient un niveau élevé d'agents de viscosité.
- Réduit les claquements lors des démarrages à froid et restaure les consommations d'origine de l'huile et du carburant.
- Réduit le phénomène de corrosion et d'oxydation du moteur.

Réf. 83640 250 ml bouteille



Injector release agent

Un agent de dispersion puissant pour démonter les injecteurs grippés.

- Permet de démonter sans casse les injecteurs grippés des moteurs diesel et d'ôter efficacement des dépôts de carbone, résidus huileux, gommages, etc.
- La formulation spécifique de substances actives procure un choc thermique jusqu'à -30 °C.
- Pénètre rapidement et profondément les dépôts créant le blocage.
- Tube de pulvérisation de 200 mm pour une application facile.
- Ôte les hydrocarbures aromatiques – réduction des émissions de COV.
- Sans acide et sans silicone.

Réf. 86313 500 ml Aérosol

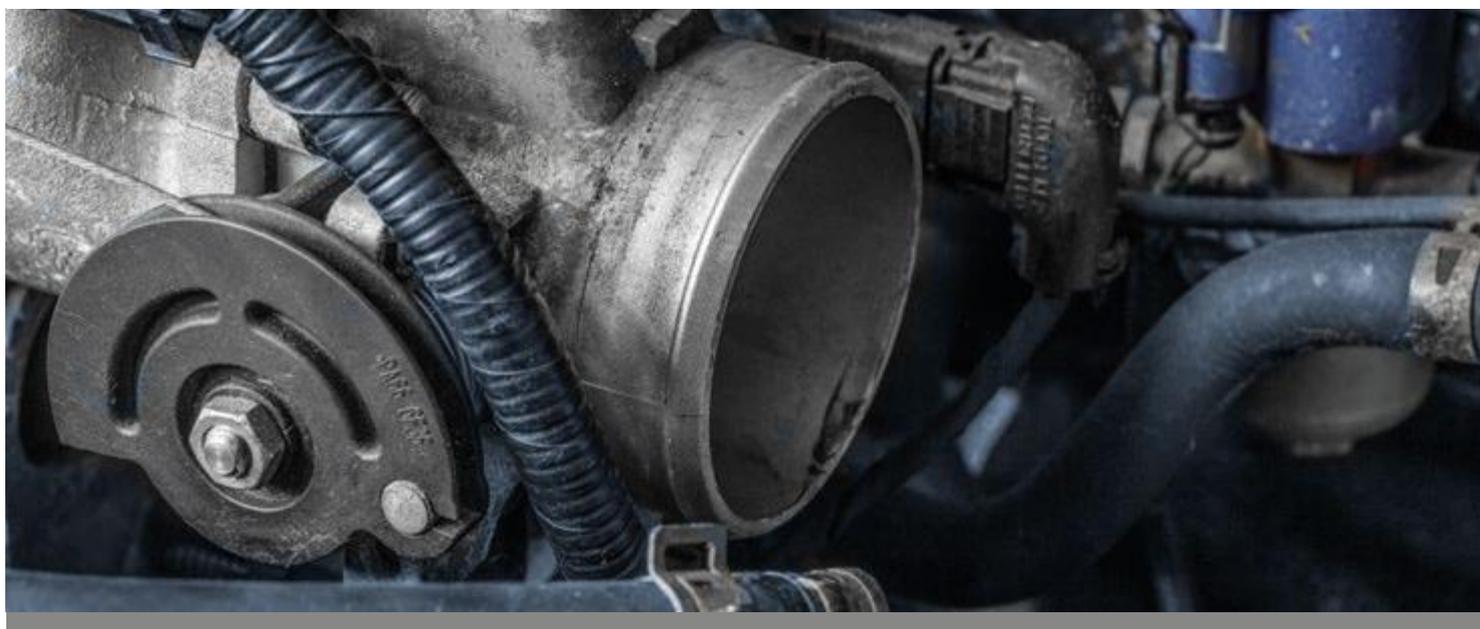


FAP / DPF Cleaner

Un produit de pré-lavage des filtres à particules

- Dissout le goudron présent sur les parois du FAP.
- Permet de rouler de nouveau avec le véhicule.
- Un résultat en 40 minutes.
- Dans une seconde étape, il est recommandé d'utiliser le Turbo FAP Cleaner (85956), pour brûler les suies restant dans le FAP.

Réf. 86018 1 L bidon



Stop fuite : moteur et boîte de vitesses

Engine Stop Leak



Un additif pour revitaliser les vieux joints d'huile moteur et prévenir les fuites d'huile ennuyeuses dues à l'usure et au vieillissement des joints.

- Revitalise les vieux joints d'huile moteur – Stoppe et empêche la plupart des fuites d'huile.
- Efficace sur de nombreux matériaux d'étanchéité.
- Compatible avec les huiles de moteur conventionnelles, semi-synthétiques et synthétiques - Applications universelles.
- Pas de démontage - Gain de temps et d'argent.
- Convient pour les moteurs essence et diesel - Réduit les stocks.
- Sûr pour les convertisseurs catalytiques, les filtres à particules diesel et compatible avec tous les moteurs équipés de turbos - Pas de retour.

Réf. 86522 250 ml bouteille

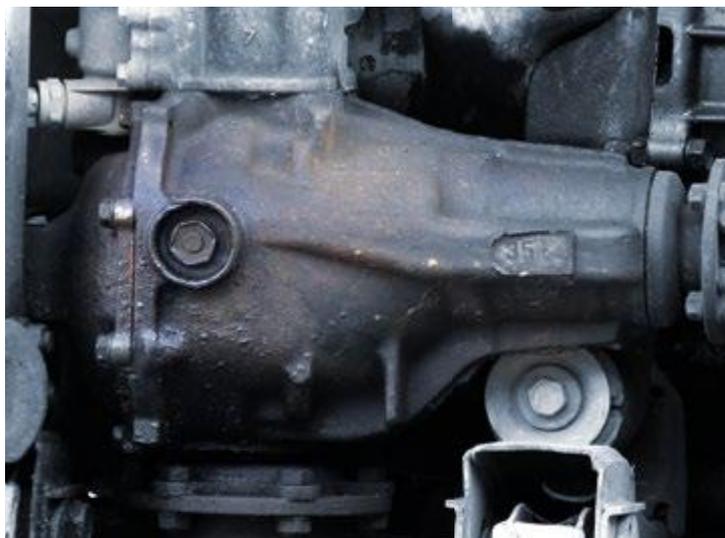
Gearbox Stop Leak



Un additif pour revitaliser les anciens joints d'étanchéité de boîtes de vitesses et pour éviter les fuites d'huile ennuyeuses dues à l'usure et au vieillissement des joints.

- Revitalise les anciens joints d'étanchéité de boîtes de vitesses – Stoppe et prévient les pertes d'huile causées par l'usure générale des joints, réduit la consommation d'huile.
- Efficace sur de nombreux matériaux d'étanchéité tels que le caoutchouc, le néoprène, l'EPDM, le viton, etc..
- Compatible avec toutes les huiles de boîtes de vitesses pour boîtes de vitesses manuelles dans les voitures à essence et diesel - Applications universelles, réduit les stocks.
- Contient des additifs anti-usure, détergents et dispersants pour huile de boîtes de vitesses - Ne compromet pas les performances actuelles de l'huile de boîtes de vitesses et ne modifie pas sa viscosité.
- Pas de démontage – Gain de temps et d'argent.

Réf. 86523 250 ml bouteille



Système de refroidissement

Radiator Oil Emulsifier

Un mélange innovant de substances chimiques efficaces pour permettre de chasser les émulsions d'huile causées par la rupture d'un joint de culasse dans tous les types de systèmes de refroidissement.

- Convient à tous les systèmes de refroidissement.
- Action rapide.
- Améliore l'efficacité du système de refroidissement.
- Contient de puissants additifs.
- Détruit les émulsions d'huile.
- Nettoie le système entier en une application.
- Réduit le risque de surchauffe.

Réf. 84666 250 ml bouteille



Radiator Flush

Un mélange de substances chimiques très efficaces pour enlever l'oxydation et la corrosion dans les systèmes de refroidissement.

- Convient à tous les systèmes de refroidissement.
- Action rapide.
- Améliore l'efficacité du système de refroidissement.
- Contient de puissants additifs.
- Biodégradable en faible concentration.
- Réduit les risques de surchauffe.

Réf. 84667 250 ml bouteille



Radiator Stop Leak

Un additif pour les circuits de refroidissement qui va empêcher le circuit de fuir et colmater les fuites existantes.

- Colmate les fuites dans le circuit de refroidissement.
- Laisse du temps pour effectuer la réparation complète.
- Protège le système de la corrosion et prolonge la durée de vie des composants.
- Empêche l'accumulation des dépôts de calcium.
- Lubrifie la pompe à eau, prolonge sa durée de vie.
- Taille des particules <15 microns.
- Évite le blocage de la soupape de thermostat.

Réf. 86182 250 ml bouteille



Problèmes moteurs : produits curatifs

| Produits | Petrol One Shot | Diesel Injector Cleaner | Diesel One Shot 2 | Turbo FAP Cleaner | DPF Cleaner | FAP / DPF Cleaner |
|--|-----------------|-------------------------|-------------------|-------------------|-------------|-------------------|
| Conditionnements | 250 ml | 1,5 L | 250 ml | 1,5 L | 250 ml | 1 L |
| Références | 84594 | 85955 | 84595 | 85956 | 86162 | 86018 |
| Motorisations | Essence | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel |
| Dérives importantes des corrections d'injecteurs | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| Injecteurs qui claquent | | ✓ | | | | |
| Problèmes de géométries variables de turbos | | | ✓ | ✓ | | |
| FAP encrassés, pressions différentielles élevées | | | ✓ | ✓ | | |
| FAP/DPF bouchés (véhicules ne démarrent plus) | | | ✓ | ✓ | | ✓ |
| Admissions Diesel encrassées | | | ✓ | | ✓ | |
| Admissions Essence encrassées | | | | | | |
| Nettoyages de vannes EGR | | | | | | |
| Extractions d'injecteurs | | ✓ | ✓ | | | |
| Dépôts bougies de préchauffage | | ✓ | ✓ | | | |
| Remplacements turbos | | | | | | |

| Produits | SOS 2 | Injector Release Agent | Rusty Penetrant / Rusty Shock Spray | Engine Flush sans solvant | Oil Enhancer |
|--|----------------|------------------------|-------------------------------------|---------------------------|------------------|
| Conditionnements | 500 ml | 500 ml | 400 ml | 250 ml | 250 ml |
| Références | 84835 | 86313 | 83726 / 84599 | 86119 | 83640 |
| Motorisations | Essence/Diesel | Essence/Diesel | Essence / Diesel | Essence /Diesel | Essence / Diesel |
| Dérives importantes des corrections d'injecteurs | | | | | |
| Injecteurs qui claquent | | | | | |
| Problèmes de géométries variables de turbos | | | | | |
| FAP encrassés, pressions différentielles élevées | | | | | |
| FAP/DPF bouchés (véhicules ne démarrent plus) | | | | | |
| Admissions Diesel encrassées | | | | ✓ | |
| Admissions Essence encrassées | | | | | ✓ |
| Nettoyages de vannes EGR | ✓ | | | | |
| Extractions d'injecteurs | ✓ | ✓ | | | |
| Dépôts bougies de préchauffage | | | ✓ | | |
| Remplacements turbos | | | | ✓ | ✓ |

Circuits de lubrification

| Produits | Engine Flush | Oil Enhancer | Engine Stop Leak | Gearbox Stop Leak |
|---|--------------|--------------|------------------|-------------------|
| Conditionnements | 250 ml | 250 ml | 250 ml | 250 ml |
| Références | 86119 | 83640 | 86522 | 86523 |
| Circuits contaminés par du liquide de refroidissement | ✓ | | | |
| Consommations d'huile | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Boîtes de vitesses manuelles bruyantes | ✓ | ✓ | | |
| Nettoyages boîtes de vitesses manuelles | ✓ | | | |
| Nettoyages boîtes de vitesses automatiques | ✓ 5% maxi | | | |
| Fuites d'huile au niveau des joints moteur | | | ✓ | |
| Fuites d'huile de boîtes de vitesses manuelles | | | | ✓ |

Circuits de refroidissement

| Produits | Radiator Oil Emulsifier | Radiator Flush | Radiator Stop Leak |
|---|-------------------------|----------------|--------------------|
| Conditionnements | 250 ml | 250 ml | 250 ml |
| Références | 84666 | 84667 | 86182 |
| Circuits de refroidissement contaminés par de l'huile | ✓ | | |
| Circuits de refroidissement entartrés ou oxydés | | ✓ | |
| Fuites des circuits de refroidissement | | | ✓ |
| Remplacements des joints de culasse | | ✓ | |



Problèmes moteurs : produits préventifs

| Produits | Fuel Guard 2 | Diesel One Shot 2 | Petrol One Shot | DPF Cleaner | Engine Flush |
|--|---|---|---|---------------------|------------------|
| Conditionnements | 250 ml, 5 L, 200 L | 250 ml | 250 ml | 250 ml | 250 ml |
| Références | 83970 83975 83977 | 84595 | 84594 | 86162 | 86119 |
| Motorisations | Essence / Diesel | Diesel | Essence | Diesel | Essence / Diesel |
| Périodicités d'utilisation | 250 ml à chaque vidange et à chaque plein 1 ml par litre de carburant | Dès les premiers symptômes de disfonctionnement | Dès les premiers symptômes de disfonctionnement | Minimum 1 fois / an | A chaque vidange |
| Protections moteurs | | | | | |
| Problèmes de passages au contrôle technique | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| Protections quotidiennes des systèmes d'injection | ✓ VL | | | | |
| Entretiens FAP | | | | ✓ | |
| Carburants contaminés par l'eau | ✓ | | | | |
| Antifigeant | | | | | |
| Stockages du carburant | ✓ | | | | |
| Vidanges périodiques des circuits de refroidissement | | | | | |

| Produits | Oil Enhancer | Fleet Treat 950 | Diesel Anti-Wax | Radiator Flush | Radiator Stop Leak |
|--|------------------|-----------------|-------------------------------------|--|--|
| Conditionnements | 250 ml | 250 ml, 5 L | 1 L, 5 L | 250 ml | 250 ml |
| Références | 83640 | 86100 86101 | 86194 86195 | 84667 | 86182 |
| Motorisations | Essence / Diesel | Diesel | Essence | Diesel | Essence / Diesel |
| Périodicités d'utilisation | A chaque vidange | Toute l'année | Toute l'année | A Chaque vidange du circuit de refroidissement | Lors du renouvellement du liquide de refroidissement |
| Protections moteurs | ✓ Conseillé | | | | |
| Problèmes de passages au contrôle technique | | | | | |
| Protections quotidiennes des systèmes d'injection | | | ✓ Flotte de transport PL VU Agri | | |
| Entretiens FAP | | | | | |
| Carburants contaminés par l'eau | | ✓ | ✓ | | |
| Antifigeant | | | ✓ | | |
| Stockages du carburant | | | ✓ | | |
| Vidanges périodiques des circuits de refroidissement | | | | ✓ | ✓ Conseillé |

Adresses internationales

KENT Europe

United Kingdom

KENT (United Kingdom) Ltd.
Forsyth House, Pitreavie Drive
Dunfermline, Fife, KY11 8US
T: +44 (0)800 136 925
F: +44 (0)1383 735 829
kentinfo.uk@kenteurope.com

France

KENT France SAS
29 Rue Charles Edouard Jeanneret
CS70001 Technoparc, 78306 Poissy
T: +33 1 82 03 02 15
F: +33 1 82 03 02 82
kentinfo.france@kenteurope.com

Germany

KENT Deutschland GmbH
Am Nordkanal 8
47877 Willich
T: 02154 / 9567-0
F: 0800 18 85 140
kentinfo.germany@kenteurope.com

The Netherlands

KENT Nederland B.V.
Minervum 7444
G 4817 ZG Breda
T: 076-20 19 223
F: 076-20 19 226
kentinfo.nl@kenteurope.com

Belgium

KENT Belux SPRL
Rue Emile Francqui 2
1435 Mont-Saint-Guibert
T: +32 10 48 76 40
F: +32 10 24 34 53
kentinfo.belgium@kenteurope.com

Italy

KENT Italia s.r.l.
Via Vittime di Piazza della Loggia 6
10024 Moncalieri (TO) Torino
T: 800 011 780
F: 800 26 50 52
kentinfo.it@kenteurope.com

Denmark

KENT Industri Danmark ApS
Bjergvangen 5 D
3060 Espergaerde, Danmark
T: +45 49 17 78 88
F: +45 49 13 08 10
kentinfo.denmark@kenteurope.com

Distributeurs

Austria

LITALEX Chemie GmbH
Aumühlweg 21/Top 212, Anlieferung
Halle 7
A-2551 Enzesfeld
T: +43 2256 65580/3
F: +43 2256 65570
chemie@litalex.at

China

Shanghai Win-Rich
Chemicals Co. Ltd
107#D, Sec Xin'ao Ind Pk, 350 Yindu
West R
Songjiang District, Shanghai,
PRC201612
T: +86-021-67686707
F: +86-021-67686706
zhangkarin@yunqishanghai.com

Croatia

Probus d.o.o.
Milana Langa 41
10430 Samobor
T: +3851 332 39 06
M: +38591 538 58 18
probus@zg.hinet.hr

Cyprus

P. Smilas Trading Ltd.
12 Deilou St
3056 Limassol
T: +357 25711769
F: +357 25715769
secretary@smilas.com.cy

Czech Republic

N-tek s.r.o.
Svat. Cecha 786/46
693 01 Hustopeče
T/F: +420 519 411 872
info@ntek.cz

Ecuador

Soluservicios
Manuela Saenz s/n y Pasaje Arrayanes
San Pedro del valle – Nayon, Quito
T: +593 4 2610050
soluservicios.autos@hotmail.com

Estonia

OÜ Kevamer A.V.
Tallinna mnt.93
80010 Pärnu
T/F: +372 4425 891 M: +372 5090 599

Finland

Jasper Oy
Kolmenkulmantie 20
33470 Ylöjärvi
T: +358 03 3450580
F: +358 03 3451075
jasper@kenttuotteet.fi

Greece

P. Smilas Trading Ltd.
Distributor sales representative
Mr Panagiotis Sinopoulos
T: +30 210 9018075 F: + 30 210
9011024
enigma.automotive@gmail.com

Hungary

HungaroKENT s.r.o.
Stavbárov 2749/2
945 01 Komárno
T: +421 908 164 805
office@hungarokent.com

Iceland

Orka ehf
Storhofði 37, 110 Reykjavik,
T: +354 5861900
F: +354 5861903
framrudur@simnet.is

India

RIKI Security Sol. PVT. Ltd.
315, Patpar Ganj Industrial Area
Patpar Ganj, New Delhi-110092
T: +91-11-43514061
F: +91-11-47087134
rikisspl@gmail.com

Israel

Petrotech Ltd
Timna St.7
Holon 58813
T: +972 3 6535000
F: +972 3 6535011
yoram@petrotech.co.il

Latvia

B & B Tools Latvia SIA
Piedrujas iela 7, Riga
LV-1073
T: +371 67800122
F: +371 67248438
mail@bbtools.lv

Lithuania

UAB "Livega"
Savanoriu pr. 174P
LT-03207, Vilnius
T: +37067173195
kent.lietuva@gmail.com

New Caledonia

NCKENT
22 Bis rue Georges Guillaumet
Tina sur Mer, 98895 Noumea
T: +687 434417
nckent@mls.nc

Norway

Frimann-Berner AS
Holmaveien 25
N-1339 Vøyenenga
T: +47 67174900
F: +47 67174919
support@frimann.no

Poland

KAMINSKI SP. Z O.O. SP.K
Street Wieniawskiego 18,
41-506 Chorzów
T: +48(032) 234-42-22
F: +48(032) 234-42-25
http://www.kaminski.org.pl

Portugal

Amivatio Lda
Rua Principal, 23 Amiais
2500-531 Landal
T: +351 262 096 503/504
F: +351 262 949 006
sandra.agostinho@amivatio.com

Romania

C&M Jeler SRL
Cluj-Napoca
400388 Cluj
T: +40-264-232.930
F: +40-264-232.931
office@cmjeler.ro

Slovakia

SlovaKENT s.r.o.
Hadovce 60
945 01 Komárno,
T: +42 135 771 4295
office@slovakent.sk

Slovenia

AT team d.o.o.
Muljava 55
1295 Ivančna Gorica
T: +3861 519 33 33
F: +3861 518 71 85
info@at-team.si

South Africa

PJH Trading cc
PO Box 67746, 2021
T: + 27117931168
F: + 27117934448
info@pjh.co.za

Spain

Berner Montaje y Fijación sl
Poligono Industrial La Rosa VI
18330 Chauchina (Granada)
T: +34 958 060 277
F: + 34 958 060243
atencion.clientes@berner.es

Sweden

A. Berner Montagetechnik AB
Elektravägen 53
126 30 Hägersten - Stockholm
T: +46 85 78 77 800
F: +46 85 78 77 805
info@berner.se

Switzerland

Halco Trade AG
Meierwiesenstrasse 54-56
Postfach, CH - 8048 Zürich
T: +41 44 434 80 40
F: +41 44 434 80 30
info@halcotrade.ch

Tahiti (French Polynesia)

2M AUTOS
BP 52688 - 98716 Pirae
Tahiti, French Polynesia
T: + 689 87723796
protahiti@hotmail.fr

Turkey

VONA International
Trade and Construction Inc.
Kozyataşı Mah. Değirmen
Sok. Ar Plaza
No: 13 / 3 Kat: 3 34742 Kadıköy,
İstanbul
T: +90 216 526 02 12
F: +90 216 526 02 09
info@vona-int.com

Ukraine

Codan company
3, Dombrovskogo st., 10003
Zhytomyr
T: +38 0412 55 12 20
kent_ukraine@ukr.net

